100 JOURS DU SIECLE EN BRETAGNE

1954. 64 marins-pêcheurs victimes de la tempête

MISSION

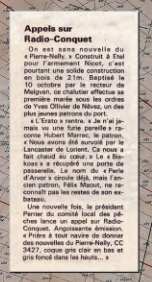
DE 10 JOURS

ZONE DE RECHERCHE

AFFECTEE

AU CHALUTIER

AR -VRO



Appels sur Radio-Conquet

On est sans nouvelle du « Pierre-Nelly », Construit à Etel pour l'armement Nicot, c'est pourtant une solide construction en bois de 21m. Baptisé le 10 octobre par le recteur de Melgven, ce chalutier effectue sa première marée sous les ordres de Yves Olivier de Névez, un des plus jeunes patrons du port.

« L'Erato » rentre. « Je n'ai jamais vu une furie pareille » raconte Hubert Marrec, le patron. « Nous avons été surveillé par le Lancaster de Lorient. Ça nous a fait chaud au cœur. » Le « Bisquine » a récupéré une porte de passerelle. Le nom du « Perle d'Arvor » circule déjà, mais l'ancien patron, Félix Masut, ne reconnaît pas les restes de son ex-bateau.

Une nouvelle fois, le président Perrier du comité local des pêches lance un appel sur Radio-Conquet. Angoissante émission. « Prière à tout navire de donner des nouvelles du Pierre-Nelly, CC 3427, coque gris clair en bas et gris foncé dans les hauts... »

LE CONSOL

L'utilisation de cette aide radioélectrique à la navigation est simple et rapide. De plus elle ne nécessite aucun appareil coûteux : il suffit d'avoir un poste récepteur de radio et quelques cartes spéciales.

PRATIQUE DE L'ECOUTE.

Régler le récepteur radio sur la fréquence de la station et identifier cette station par un indicatif ou sa cadence.

Commencer le compte des signes (points et traits) aussitôt après le silence qui suit le trait long d'orientation de l'émission.

En principe il y a toujours 60 signes ; en fait on en perd quelques-uns à l'oreille. Il y a lieu d'ajouter la moitié du nombre des signes perdus au compte des traits, l'autre moitié au compte des points.

EXPLOITATION SUR LA CARTE.

On trouve sur une carte CONSOL un certain nombre de secteurs commençant soit par des traits, soit par des points.

C'est l'antime qui permet la détermination du secteur dans lequel se trouve le bâtiment, puisqu'entre deux secteurs commençant par des points, il y a toujours un secteur commençant par des traits et inversement.

Supposons un bâtiment dans un certain secteur où il entend des signes commençant par des traits. Grâce à l'antime ce bâtiment sait dans quel secteur commençant par des traits il se trouve.

Si ce secteur commence par 3 traits et 2 points, c'est que l'on a « marqué » 5 signes puisqu'on aura successivement 60 signes. On augmentera donc de 3 le nombre de traits et le nombre de points et on admettra qu'on a entendu

39 traits et 25 points

sur la carte CONSOL, le bâtiment se trouvera donc sur le lieu *39 traits* du secteur considéré.

STATIONS CONSOL

(D'après le Livre des radiosignaux, reproduit avec l'aimable autorisation du service Hydrographique et Océanographique de la Marine.)

Nom et position	Indicatif	Fréquence	Caractéristiques	Observations
PLONEIS 47° 01' N 04° 13' W (FRANCE) BASE 16° 15'	FBQ	257 A 1	— Emission circulaire (FBQ 2 fois). — Emission d'orientation : 60 signes en 30 sec. — Durée totale 45 sec.	Fonctionnement continu sauf de 07 h 30 à 07 h 45 pour réglage. Utilisable de 035° à 175° 215° à 325°
STAVANGER 58° 57' N 05° 37' E (NORVEGE) BASE 330° 50'	LEC	319 A 1	Emission circulaire. — Indicatif 4,5 sec. Silence 3,5 sec. — Emission d'orientation 60 signes en 30 sec. — Silence 3 sec. — Durée totale 45 sec.	Fonctionnement continu. Utilisable du 330° à 140° 170° à 320°

Note : La suppression de cette station est en cours d'étude.

CARTE DE RELÈVEMENTS CONSOL
POUR LES STATIONS DE PLONEIS ET DE BUSHMILLS
LÉGENDE : Traits rouges Relèvements de Ploneis. Traits verts Relèvements de Bushmills.
Position du Radio-Phare (Lat. : 48°05'06" N. Long. : 4°33'55" W. (Gr).
Position du Radio-Phare (Lat. : 55°12'20" N. Long. : 6°32'02" W. (Gr).
N.B. — Pour l'utilisation de cette carte consulter l'ouvrage n°3587 Radio-Signaux (7ème Partie).

Secteur douteux de Bushmills

Secteur douteux de Ploneis

Ploneis

Ceux de la BERCEUSE, du RENE-MARIA et du LOCH-MARIA, rescapés, réparent leurs avaries

Le carte 4587ème n'étant pas tenue à jour, les navigateurs devront se reporter à la carte 4587, isolément et ce qui concerne l'atterrage.

Copie MLG / 18.08.24

Secteur douteux

ALAIN - YVON

TOURVILLE

BERCEAU DE MOÏSE

PIERRE - NELLY

PERLE D'ARVOR

CONCARNEAU ATTEND

avec un espoir mêlé d'impatience

les résultats des recherches entreprises pour prendre contact avec l'«Alain-Yvon»

Le « RHINOCEROS », de la Marine Nationale, sur les lieux

Le « Rhinocéros » de la Marine Nationale à la recherche de l' « Alain-Yvon »

Le « Lancaster » : rien hier encore

LORIENT, 8. — Les recherches entreprises par le « Rhinocéros » de la Marine Nationale et par un Lancaster de Lann-Bihoué, ainsi que par plusieurs autres appareils de l'Aéro-Navale et de la R.A.F., pour retrouver les chalutiers disparus, n'ont donné aucun résultat jusqu'à présent.

Il a été malheureusement pour nous impossible de prendre contact avec le dernier bateau, ce soir plus qu'hier, les conditions météorologiques étant encore plus mauvaises.

Il devra, en particulier, s'expliquer sur l'extraordinaire affaire qui fait parler anglais, avec le message de détresse du « Franc-Tireur » et de la « Floraline » qui relâche en Angleterre comme la plupart des navires concarnois.

Le « Franc-Tireur » et la « Floraline » en relâche en Angleterre comme la plupart des navires concarnois

A bord d'un "Lancaster" de l'Aéro-Navale de Lann-Bihoué

L'envoyé spécial d'OUEST-France a participé aux recherches entreprises pour retrouver les chalutiers finistériens

Bien que l'Amirauté Britannique ait confirmé avoir repéré de nouveau samedi le C. C. 3131, aucune nouvelle des cinq bateaux n'est parvenue hier

LES MARINS...

L'essentiel : Relever les chiffres d'immatriculation

Nouvelle identification, mais bilan toujours lourd

Quinze absents : identités connues, mais on ne sait pas encore que l'on cherche

DE L' « ALAIN-YVON »

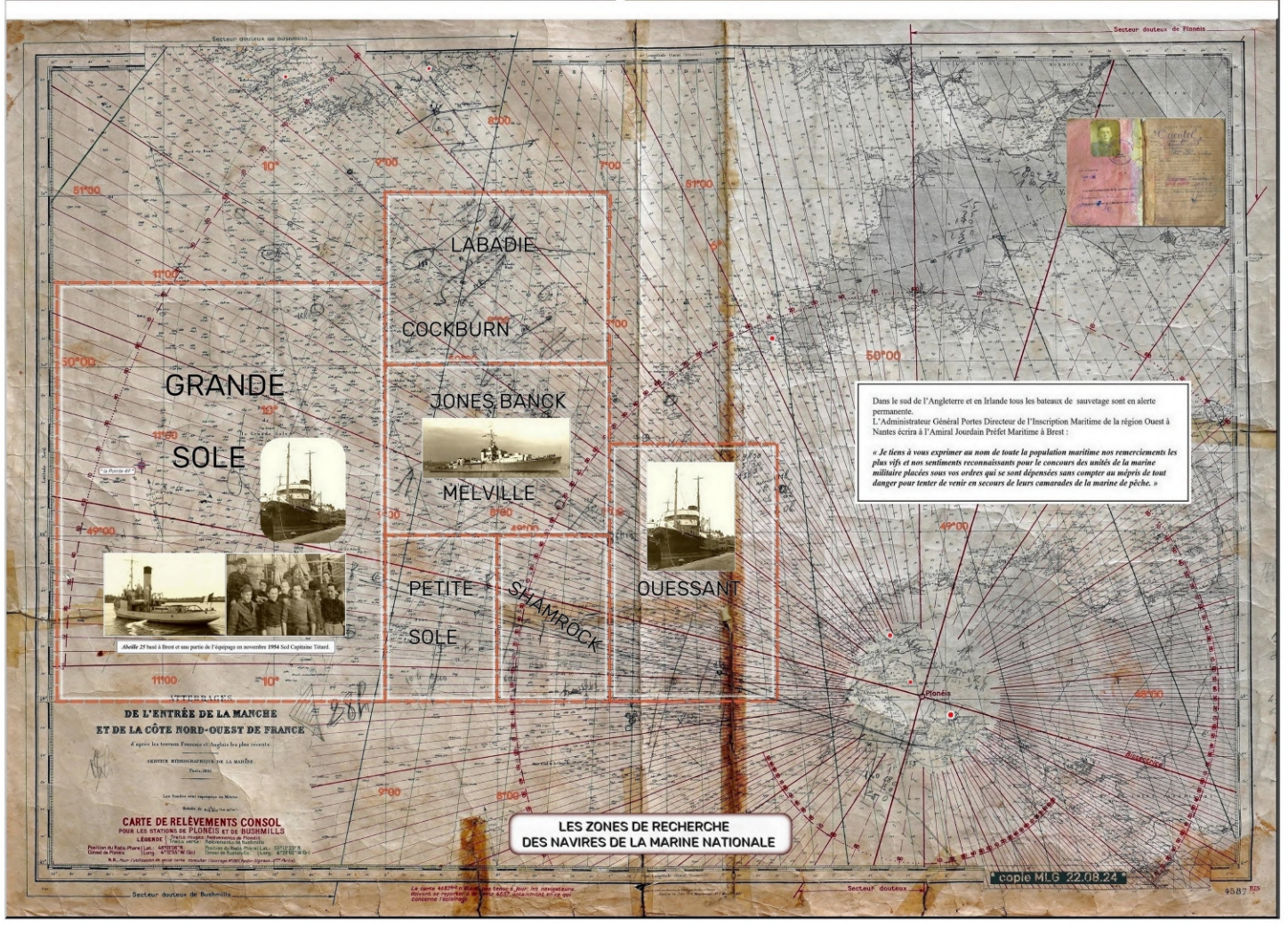
Joseph MILLIN de Nevez

Yves MOAL de Rue-ar-Stêr

Pierre NELLY de Nevez

Julien KERMORGANT de Ploneis

Marcel LOPIN de Nevez

Dérivatif dans la brume

Le Lancaster survole la zone ouest.