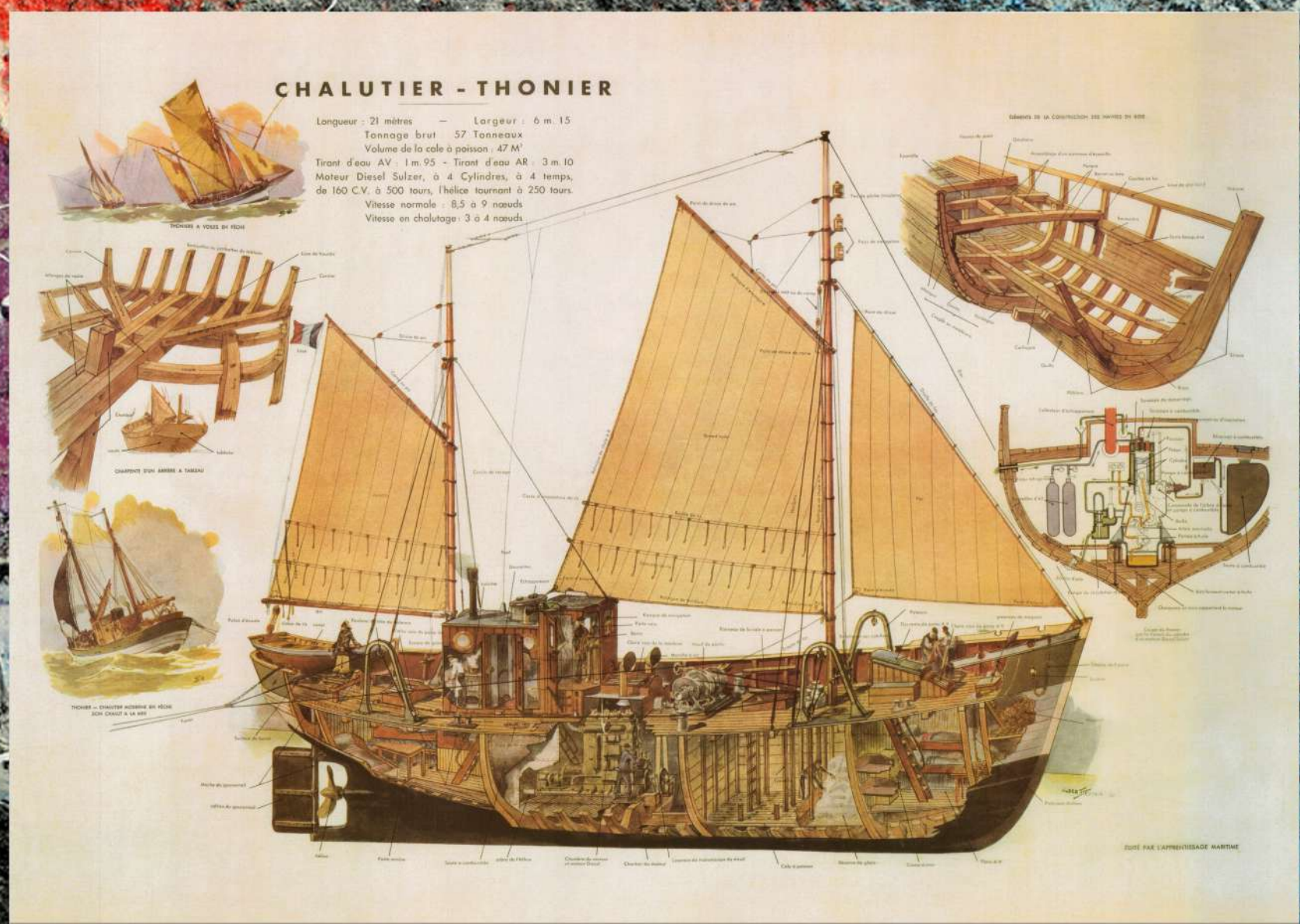
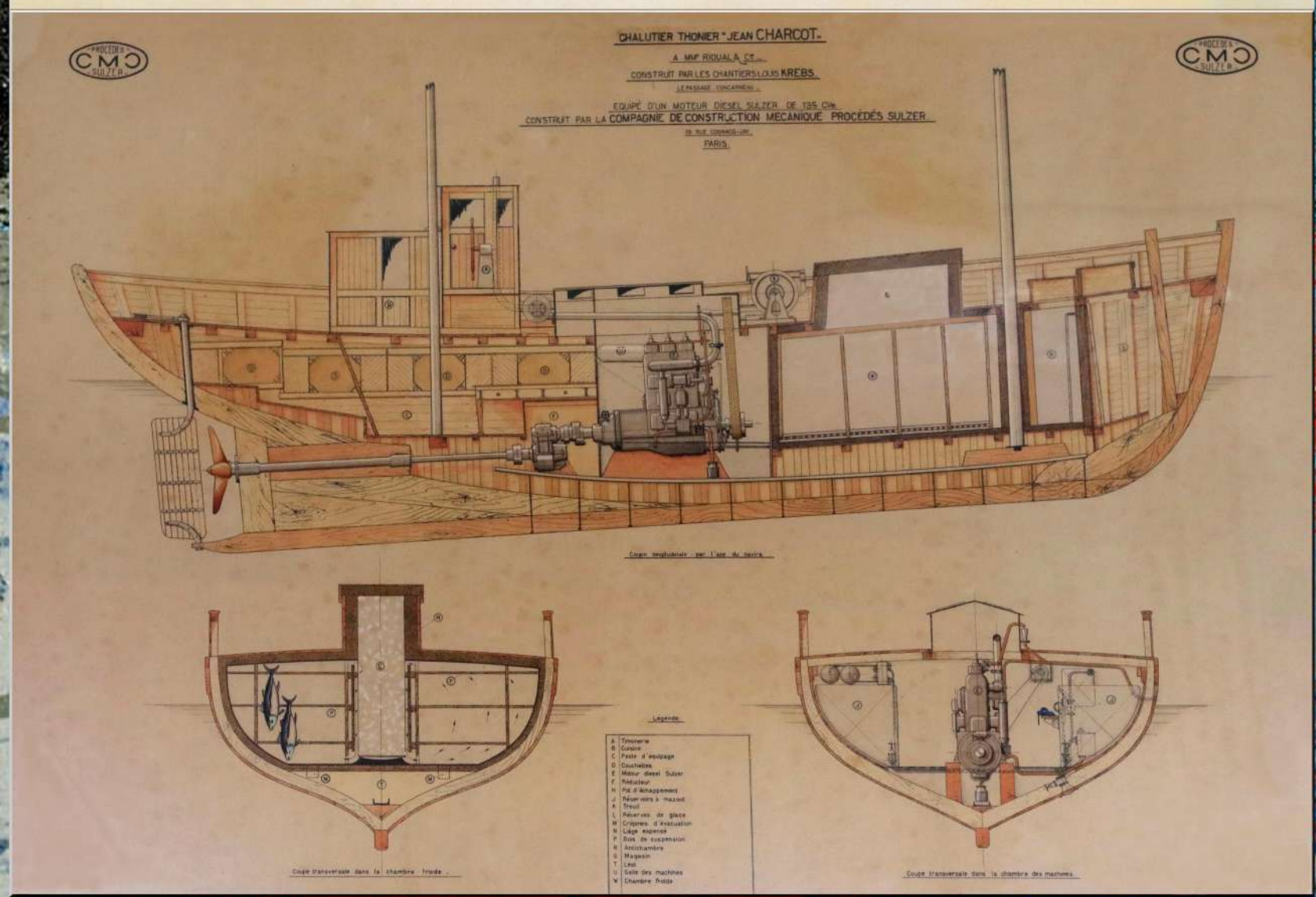

CHALUTIER - THONIER
Longueur : 21 mètres — Largeur : 6 m. 15
Tonnage brut 57 Tonneaux
Volume de la cale à poisson : 47 M³
Tirant d'eau AV : 1 m. 95 - Tirant d'eau AR : 3 m. 10
Moteur Diesel Sulzer, à 4 Cylindres, à 4 temps,
de 160 C.V. à 500 tours, l'hélice tournant à 250 tours.
Vitesse normale : 8,5 à 9 nœuds
Vitesse en chalutage : 3 à 4 nœuds
THONIERS A VOILES DU FECAMP
CHARPENTE D'UN ARRIERE A TABLEAU
THONIER — CHALUTIER MODERNE DU FECAMP
SON CHALUT A LA MER
ELEVES DE LA CONSTRUCTION DES NAVIRES DU NORD
ECRITE PAR L'APPRENTISSAGE MARITIME


CHALUTIER THONIER "JEAN CHARCOT"
A MM. RIOUALA Cie
CONSTRUIT PAR LES CHANTIERS LOUIS KREBS
LE PASSAGE CONCARNEAU
EQUIPÉ D'UN MOTEUR DIESEL SULZER DE 135 Ch.
CONSTRUIT PAR LA COMPAGNIE DE CONSTRUCTION MECANIQUE PROCÉDÉS SULZER
PARIS
PROCEDES CMC SULZER
Coupe longitudinale par l'axe du bateau
Coupe transversale dans la chambre froide
Coupe transversale dans la chambre des machines
Légende
A Timonerie
B Cuisine
C Poste d'equipage
D Couchettes
E Moteur diesel Sulzer
F Réducteur
H Pot d'échappement
J Réservoirs à mazout
K Treuil
L Réservoirs de glace
M Crépines d'évacuation
N Liège expansé
P Bois de suspension
R Antichambre
S Magasin
T Lest
U Salle des machines
W Chambre froide