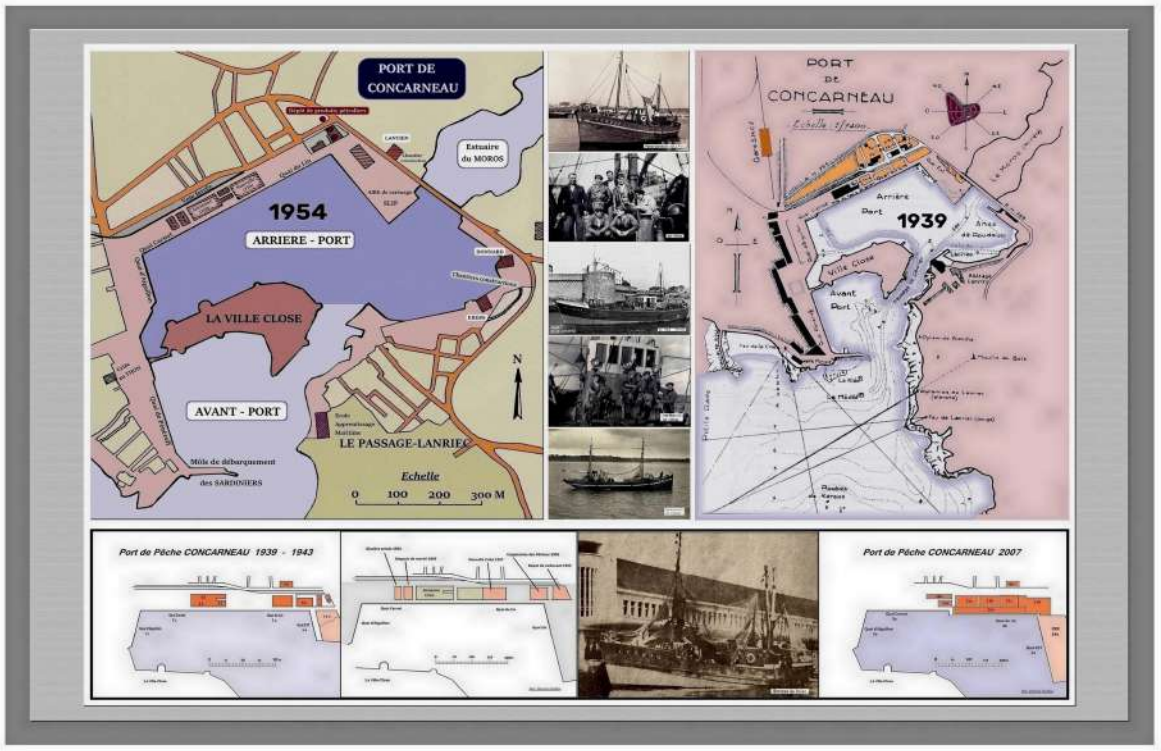
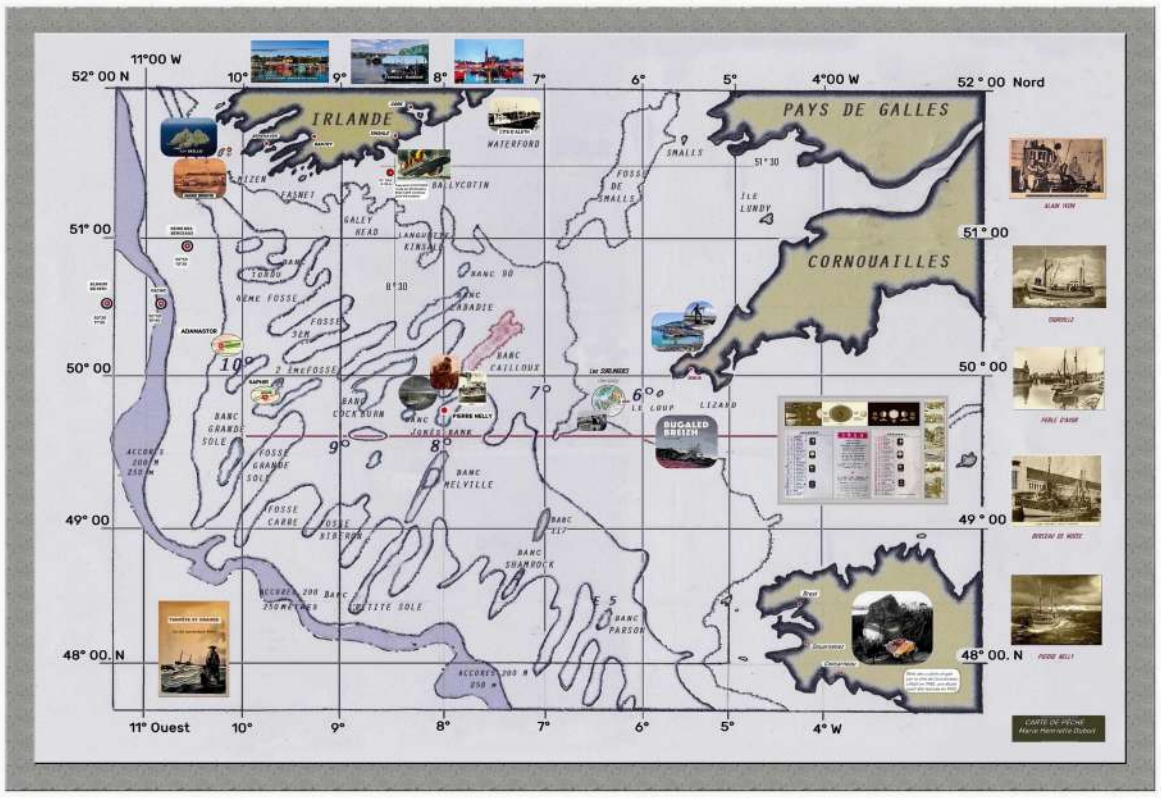


CONCARNEAU . Port de pêche . Les années 50

La seconde guerre mondiale, va obliger, les chalutiers hauturiers Lorientais et Boulonnais a se replier sur le port de Concarneau. Sur les quais, grâce aux échanges avec les marins exilés et l'observation des techniques de pêche, plusieurs jeunes marins embarqueront à bord des chalutiers Lorientais, l'intérêt : découvrir, se perfectionner, apprendre ce nouveau métier... "le ramendage". Suite au perfectionnement, ils copièrent leurs méthodes de travail, plusieurs de ces jeunes marins se dirigeront vers les écoles de pêche. Les cours de patron, six mois à Concarneau et quatre mois aux Rimains de Cancale. Le brevet de "Patron de Pêche" en poche, ils seront recherchés par les armateurs et quiratataires soucieux de fournir plus de poissons afin de nourrir la population française. Après les restrictions, un objectif : relancer la construction, rajeunir la flotille, remplacer les fameux "Dundees" par des chalutiers en bois à pêche latérale.

	1945	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1964
Tonnage débarqué	... 15.000 T	18.000	21.000	22.000 T	27.000	28.000	29.000 T	34.000	60.000 Tonnes

(Port de Concarneau, milieu des années 50, dans cette ruche bourdonnante, 85 chalutier hauturiers étaient gérés par 17 armateurs, plus de 800 marins embarqués. Sur terre la pêche hauturière générait plus de 3200 emplois directs et indirects)