

Jacob MAURICE 35 ans

Groupelement Goliath-Shamrock

En provenance de l'inscription maritime (n° 5495-CC du 7 mai 1906 venu de l'IP n° 4295), matelot-gabier breveté de 2^e classe de la classe 1906, Jacob Maurice est mobilisé le 27 août 1914 et dirigé vers le deuxième dépôt à Brest. Il y reste jusqu'au 6 avril 1915 et descendra par la suite au 5^e dépôt à Toulon pour être affecté le 11 mai 1915 au groupelement *Goliath Shamrock* qui est une unité administrative composée de deux navires affectés au service du corps expéditionnaire français aux Dardanelles.

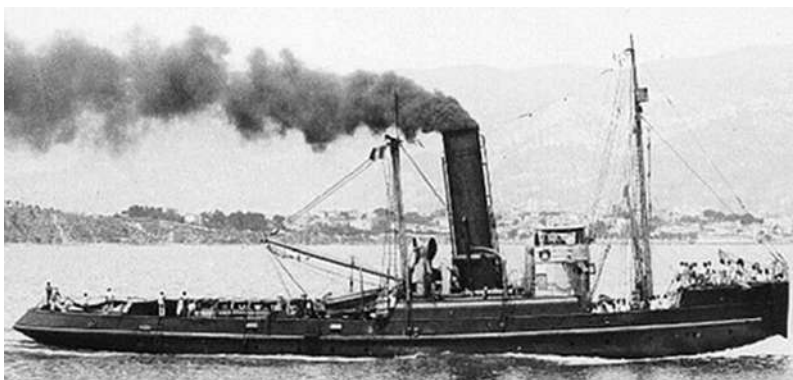


Ministère de la Culture — Médiathèque du patrimoine/Photo de marins du Shamrock à Moudros
Jacob était peut être parmi eux

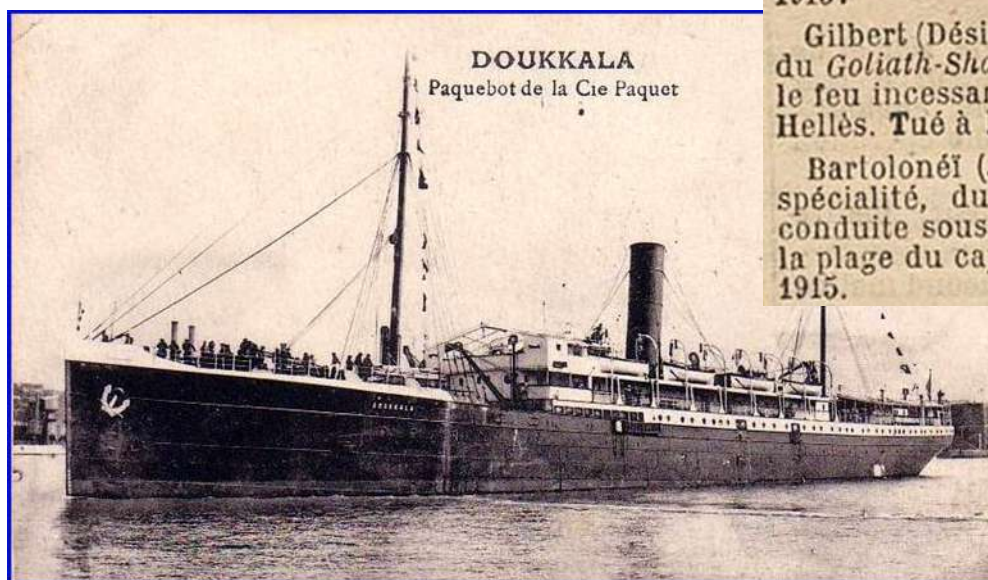
Par décision ministérielle du 22 avril 1915 :
L'unité administrative constituée sous le nom
de *Goliath* et qui a Toulon comme port comp-
table portera dorénavant l'appellation *Goliath-
Shamrock*.

Le *Shamrock* va être utilisé pour le service de l'eau, avec le *Gharb* et d'autres navires. D'après le registre historique de la correspondance du lieutenant de vaisseau Vennin, commandant du *Shamrock* (*), celui-ci est un vieux bâtiment transformé en usine de distillation et en transport de barges et munitions.

Il n'était pas autonome et devait être remorqué, entre autres par le remorqueur *Goliath* (photo), d'où mission *Goliath-Shamrock*.



Le *Goliath*, quant à lui, a à son bord le capitaine de vaisseau Robez-Pagillon avec le lieutenant de vaisseau Estéva comme adjoint en février-mars 1915. Ces hommes ont organisé le convoi de navires qui a transporté les troupes sur le théâtre d'opération des Dardanelles : 473 officiers, 17 989 hommes, 5279 chevaux, 1187 véhicules, des obus d'artillerie et 15 jours de vivres. En moins d'une semaine, vingt grands bâtiments ont embarqué les troupes et le matériel à Toulon, Oran, Philippeville et Bizerte. Répartis en six groupes, ils se concentrent le 6 mars et, dès le 9 mars, le chef de la mission navale est à Moudros avec le *Goliath*. Sur place, il va participer à de nombreuses missions en tout genre : remorquage de barges d'assaut, transports divers, ravitaillement en eau de concert avec le *Shamrock*, évacuations de blessés et de malades entre le Cap Hellès et Moudros dans des conditions très dangereuses (voir article ci-dessous, extrait JO 1915) etc. Je ne sais sur laquelle de ces deux unités se trouvait Jacob en juillet 1915 mais il tombe malade et est transporté sur le navire-hôpital *Doukkala* (**) qui se trouve alors en rade de Moudros, il y décède malheureusement le 26 juillet 1915 des suites d'une maladie relevant des circonstances de guerre (sic).



plage du cap Hellès. Tué à l'ennemi, le 9 juin 1915.

Gilbert (Désiré), 1244 Cancale, matelot gabier, du *Goliath-Shamrock* : très belle conduite sous le feu incessant de l'ennemi, à la plage du cap Hellès. Tué à l'ennemi, le 9 juin 1915.

Bartolonéï (Joseph), 6411 Bastia, matelot sans spécialité, du *Goliath-Shamrock* : très belle conduite sous le feu incessant de l'ennemi, à la plage du cap Hellès. Tué à l'ennemi, le 9 juin 1915.

Jacob Maurice est vraisemblablement inhumé à Seddul-Bahr (Turquie) au cimetière militaire sous le nom de Maurice Jacob (tombe n° 950). Cette nécropole est située à la pointe de la presqu'île de Gallipoli, à quatre cent cinquante kilomètres d'Istanbul. Il est toujours entretenu par la République française à travers son consulat général, deux gardiens-jardiniers y sont employés en permanence. Il a quatre ossuaires où sont regroupés les corps d'environ 20 000 soldats qui sont morts en Turquie, essentiellement à Seddul-Bahr, ou en Grèce à Moudros, dans l'île de Lemnos. Seules 2236 tombes sont nominativement identifiées.

Au milieu, un monument de vingt-deux mètres de haut a été élevé par les Turcs à la mémoire de tous les combattants des Dardanelles, quelle que soit leur nationalité, plusieurs Tréguncois y sont inhumés.

Né à Trégunc le 1^{er} juin 1886, Jacob, blond aux yeux bleus, 1,61 m, était le fils d'Yves Maurice, marin-pêcheur à Goëslan (journalier à Kerlosguen en 1891), et de Marie-Jeanne Picard, ménagère. Il avait plusieurs frères et sœurs dont Yves, marin-pêcheur marié avec Marie Rigous à Kerléo (1896), Louis, Marie-Jeanne mariée avec Corentin Guernalec à Kergostiou (1911), Marc et Marie. Jacob effectue son service militaire dans la Marine entre le 5 juin 1906 et le 10 avril 1910, il embarque notamment en 1907 sur le *Saône*, un vieux transport qui sert d'école aux gabiers à Brest, en 1908 sur le cuirassé *Redoutable* puis sur le vieux navire-école *Bretagne* en 1910. Il embarque ensuite à la petite pêche à Arcachon à partir du 25 juin 1910 ; en 1913, il passe à la pêche au large et embarque (entre autres) sur le *Narval*, grand chalutier de la Société des pêcheries de la Grande Côte. Il était embarqué sur le *Javelot* à la mobilisation.

Jacob a toujours des liens étroits avec la Bretagne, ses parents vivent au bourg en 1911 et il se marie à Lanriec le 1^{er} avril 1913 avec Marie-Jeanne Nerriec qui habite au Pontic ; il se fixe ensuite boulevard Chanzy à Arcachon (Gironde), où son acte de décès a été transcrit le 20 novembre 1915.

(*) Shamrock : transport-hôpital type Annamite (1879-1920), construit aux Forges & Chantiers de la Méditerranée, lancé en 1878. En 1913-1914, bâtiment-atelier et caserne pour l'école des mécaniciens à Toulon.

(**) Doukkala : paquebot de la Nederland Line reliant la Hollande à l'Insulinde. 1912, acheté par la Cie Paquet, utilisé avec le *Chaouïa* pour une liaison rapide vers Casablanca. En 1914, la compagnie Paquet propose le *Doukkala* pour servir de navire-hôpital. Il est donc installé comme hôpital flottant et participe à la campagne d'Orient à partir d'avril 1915.

