

Yves René MARREC 31 ans Marin



Yves Marrec s'engage pour 5 ans dans la Marine le 19 juin 1908 à la mairie de Brest au titre des équipages de la flotte et comme apprenti marin-chauffeur. Il est matelot-chauffeur auxiliaire de 3^e classe le 30 septembre 1909, chauffeur-graisseur breveté de 2^e classe le 30 juin 1910, matelot de 1^{re} classe le 1^{er} janvier 1913. Je ne connais pas l'ensemble de sa carrière militaire mais je sais qu'il a fait campagne au Maroc en guerre sur le navire-hôpital *Vinh long* de fin 1908 à juin 1909, puis en Tunisie sur le contre-torpilleur *Carabine* du 1^{er} janvier 1911 au 17 janvier 1913 à la 3^e flottille des torpilleurs de la Méditerranée à Bizerte.

Yves est congédié le 19 juin 1913, certificat de bonne conduite accordé. Le 30 juin 1913, il est au Havre et demande à être inscrit provisoire pour pouvoir embarquer comme soutier sur le *Lorraine*, le plus grand paquebot français à l'époque (photo ci-dessous). Il effectue son embarquement entre le 30 juin et le 8 septembre 1913.



Il devient inscrit maritime définitif le 2 juillet 1913 sous le n° 6568. Il navigue ensuite sur le *Savoie* et le *Champagne*, deux autres paquebots de la Compagnie générale transatlantique. Il embarque plus tard à Rouen sur le vapeur-caboteur *Marquise-de-Lubersac* de la SATMF avant de rejoindre le 1^{er} dépôt de Cherbourg le 5 août 1914.

Le 1^{er} mai 1915, Yves est affecté sur le *Sainte-Jehanne*, c'est le navire-hôpital et postal des Œuvres de la Mer sur les bancs de Terre Neuve ; armé en patrouilleur pour l'occasion, il est le chef de file de la première escadrille de patrouilleurs formée à Boulogne en février 1915. Le 1^{er} décembre 1915, Yves passe à la 4^e escadrille de patrouille de la Méditerranée occidentale avant de passer le 1^{er} janvier 1917 à l'escadrille des patrouilleurs du Maroc. Il sert alors sur les bâtiments de servitude du port de Casablanca. Il y reste jusqu'au 12 avril 1918 et son retour au 5^e dépôt de Toulon pour y être réformé n° 1 le 31 juillet 1918 (*). L'inscription maritime le définit alors comme hors-service.

Né le 7 mai 1890 à Trégunc, blond aux yeux gris, 1,66 m, célibataire, fils de feu Corentin Marrec, marin-pêcheur domicilié au Burnou, et de Marie-Jeanne Lécuyer, cultivatrice née à Trégunc (mariage à Trégunc le 14 mai 1879). Yves avait trois frères et sœurs (1891) : Corentin né le 22 février 1880, marin-pêcheur (IM n° 4261 CC) qui décèdera en septembre 1924 à Boulogne, Pauline née vers 1884, Joseph né le 9 février 1888, inscrit maritime lui aussi (n° 5736), réformé en 1908, mis à la disposition de la Guerre en 1915 et affecté au 2^e RIC, il fera un bref passage au front en 1916 avant d'être remis à la Marine, il aura par la suite un certain nombre de démêlés judiciaires.

Un autre enfant, Marc Bourhis, 1 an, figure dans le dénombrement de 1891, adopté ou en pension ? La famille a par la suite déménagé pour Lanriec où elle demeurait à Douric-ar-Zin.

Yves est décédé le 22 septembre 1921 et ne figure pas sur la liste des morts pour la France ; il figure cependant sur le monument aux morts de Lanriec et est vraisemblablement décédé des suites d'une maladie imputable au service, il n'a pas été inscrit au hasard et il mérite qu'on le garde dans notre mémoire.

(*) Réforme n° 1 : hommes réformés des suites de blessures ou de maladie contractées en service.

