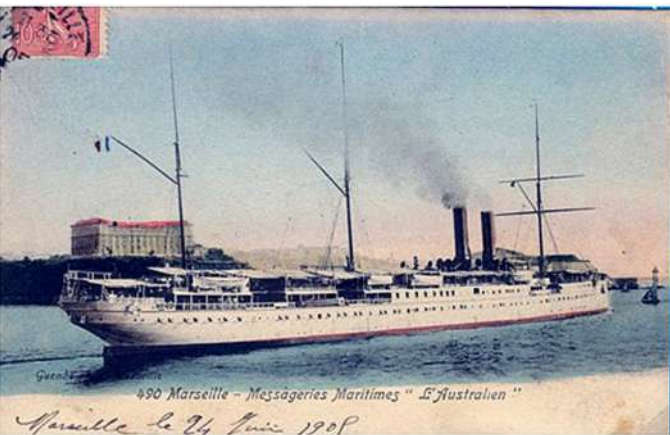


Marc GUILLOU 30 ans

Paquebot-Poste Australien

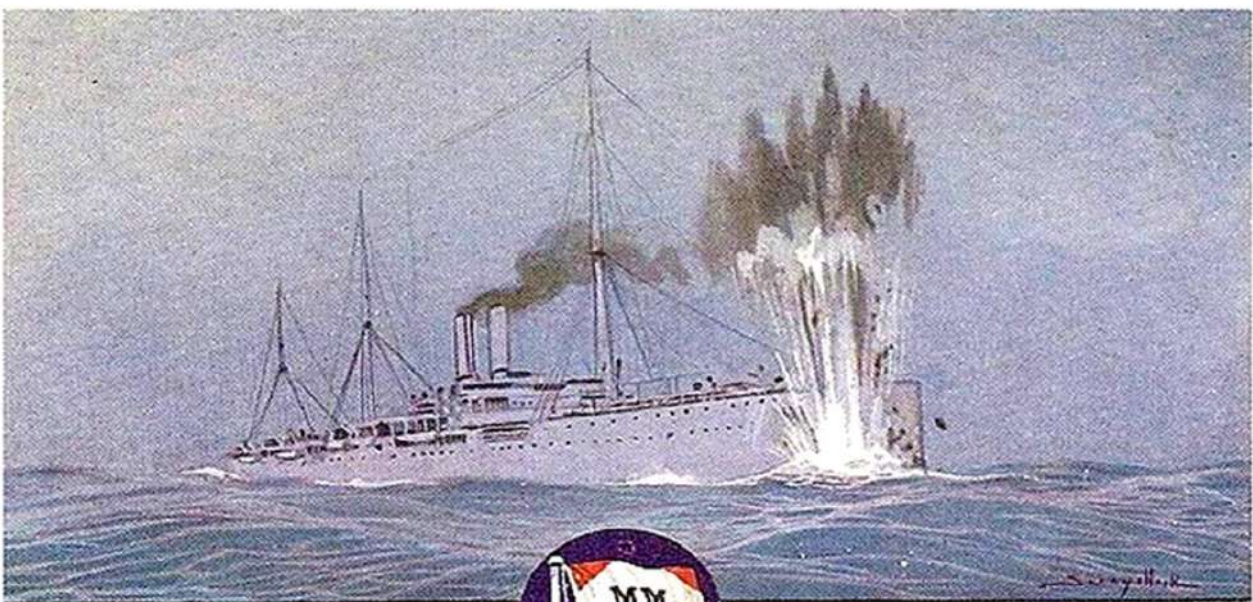


J'ai eu un peu de mal à retrouver la piste de Marc Guillou, il était en effet connu sous le nom de Max Guillon ou Marie Guillou dans les archives et j'ai dû compter un peu sur la chance ! Inscrit maritime n° 5434 de Concarneau depuis le 5 janvier 1906, qui savait lire, écrire et compter, Marc Guillou est matelot-chauffeur à bord du paquebot-poste *Australien* de la Compagnie des messageries maritimes, il est affecté aux lignes du Pacifique (Australie, Nouvelle-Calédonie) et d'Extrême-Orient. Son navire est réquisitionné comme croiseur auxiliaire en 1914 et

repeint en gris. En avril 1915, il participe au débarquement des Dardanelles et évacue les blessés. En 1916, il transporte les troupes serbes de Corfou à Salonique.

Le 19 juillet 1918, l'*Australien* effectue un voyage en convoi de Marseille à Port Saïd escorté par un sloop anglais et quatre destroyers japonais (le Japon était du côté des alliés en 1914). A 26 milles du Cap Bon (Tunisie), il est torpillé par le sous-marin allemand UC-54 vers 18h25 ; il prend feu et coule le lendemain à 6 h 30 après avoir flotté douze heures, faisant 64 victimes : quarante-cinq passagers et dix-neuf membres de l'équipage, dont une bonne partie du personnel de la machine (seize sur dix-neuf) qui a dû rester pris au piège en bas. Marc Guillou disparaît dans ce naufrage, son acte de décès sera transcrit à Marseille le 5 mai 1919 ; j'ai vu une plaque à son nom au cimetière de Trégunc.

Le sous-marin UC-54 était commandé par l'*Oberleutnant* Otto Loycke, un ancien officier de quart de von Arnould de La Perrière, le fameux as Allemand des U-Boote ; sérieusement grenadé après le torpillage, il a réussi à s'échapper en plongée.



" AUSTRALIEN ". — TORPILLÉ

LE 19 JUILLET 1918 (17 disparus)

Né le 10 novembre 1887 à Trégunc, Marc, brun aux yeux gris, 1,62 m, était le fils de feu Marc Guillou, aubergiste à Kérangall en 1887 mais marin-pêcheur en 1891, et de Philomène Séhédic. En 1896, il vivait au bourg avec sa mère et ses quatre frères et sœurs : Marie, Emmanuel, Corentin et Yves. Le 11 novembre 1907, Marc, embarqué à la petite pêche sur le *Rosa Mystica* CC 518, est levé par le 2^e dépôt, renonce à sa dispense de fils aîné de veuve et part au service. Il sera affecté à l'atelier central de Toulon, à la flottille des torpilleurs de Méditerranée, brièvement sur le cuirassé tout neuf *Démocratie* et surtout sur le torpilleur *Claymore* entre le 26 août 1909 et le 11 novembre 1911, date de son congédiement.

Marc naviguera alors principalement à la petite pêche jusqu'à sa mobilisation le 2 août 1914 par le 2^e dépôt, il embarque d'abord sur le vapeur réquisitionné *Saint-Simon* en 1915 puis, du 21 mars 1916 au 7 novembre 1917, sur le paquebot réquisitionné *Britannia* qui est affecté au ravitaillement de l'armée d'Orient et enfin sur l'*Australien* depuis le 20 janvier 1918. Son frère Corentin, inscrit maritime n° 6128 CC, décède à Toulon le 18 janvier 1913, vraisemblablement pendant son service militaire ; la même année, le 1^{er} avril, Marc se marie avec Marie-Thérèse Jaffrézic.

Anecdote : le 3 juillet 1895, le paquebot avait transporté Paul Gauguin pour son dernier voyage.



Photo prise sur le pont de l'*Australien* quelques minutes avant l'explosion, puis ci-dessous le navire en flammes

